



H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

WAGON OSOBOWY, BEZPRZEDZIAŁOWY 1 KLASY



Oznaczenie fabryczne **158A**



WAGON OSOBOWY, BEZPRZEDZIAŁOWY 1 KLASY, oznaczenie fabryczne 158A jest wagonem przeznaczonym do ruchu krajowego i międzynarodowego z prędkością max 200 km/h po torach o szerokości 1435 mm. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewniają uzyskanie wysokiej spokojności biegu wagonu oraz gwarantują pasażerom wysoki komfort podróżowania.

KONSTRUKCJA PUDŁA WAGONU

Podwozie wraz z nadwoziem jest konstrukcją samonośną całkowicie spawaną wykonaną ze stali węglowych o podwyższonej wytrzymałości i odporności na korozję. Całość pokryta jest zabezpieczeniem antykorozyjnym, które wraz z pokryciem lakierniczym gwarantuje wieloletnią trwałość pudła wagonu. Przestrzeń wewnętrzna ścian, dachu, podwozia pokryte są masą gładzącą i wyłożone matami z niepalnej wełny mineralnej.



PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI

We wnętrzu przedziału pasażerskiego zamontowano w układzie szeregowym, schodzącym się ku środkowi wagonu, ergonomiczne fotele pokryte wysokiej jakości tkaniną wełnianą. Nad oknami umieszczono półki bagażowe w których zamontowano oświetlenie indywidualne każdego miejsca siedzącego, oświetlenie przestrzeni pasażerskiej oraz wyświetlacze elektronicznego systemu rezerwacji miejsc. W przestrzeni podsufitowej i nad drzwiami przedziałowymi umieszczono wyświetlacze systemu informacyjnego. Oświetlenie wnętrza (pośrodkie) wagonu zrealizowano za pomocą zespołu lamp diodowych. Wszelkie użyte materiały spełniają wymagania dotyczące zabezpieczenia przeciwpożarowego.

UKŁAD DIAGNOSTYKI

Na jednym końcu wagonu, w szafie elektrycznej zabudowano terminal centralnego układu diagnostyki. Za jego pomocą można odczytać stan poszczególnych systemów zamontowanych w wagonie.

WÓZKI

Wagon wyposażony jest na dwuosioowych wózkach typu 25ANA wyposażonych w monoblokowe zestawy kołowe z trzema tarczami hamulcowymi na każdej osi. Oprócz hamulca tarczowego każdy wózek posiada zespół hamulca szynowego. Maźnice zestawów kołowych wyposażono w komplet czujników systemu kontroli przegrzewu.

DRZWI BOCZNE, CZOŁOWE, PRZEDZIAŁOWE

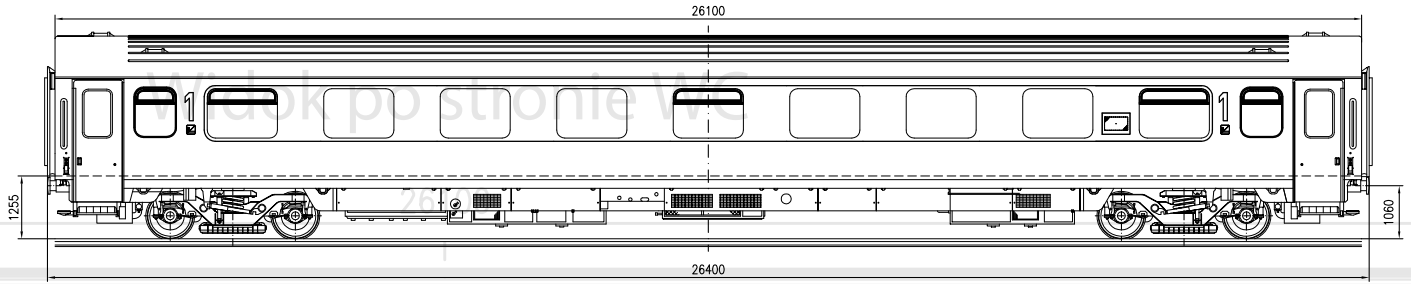
Wagon wyposażony jest w nowoczesne systemy drzwiowe gwarantujące zachowanie bezpieczeństwa ich eksploatacji w każdych warunkach. Układy wspomagające otwieranie i zamykanie drzwi nadzorowane są przez specjalizowane sterowniki elektroniczne.

KLIMATYZACJA

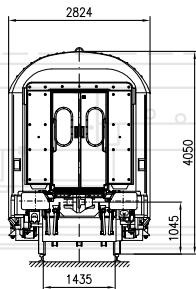
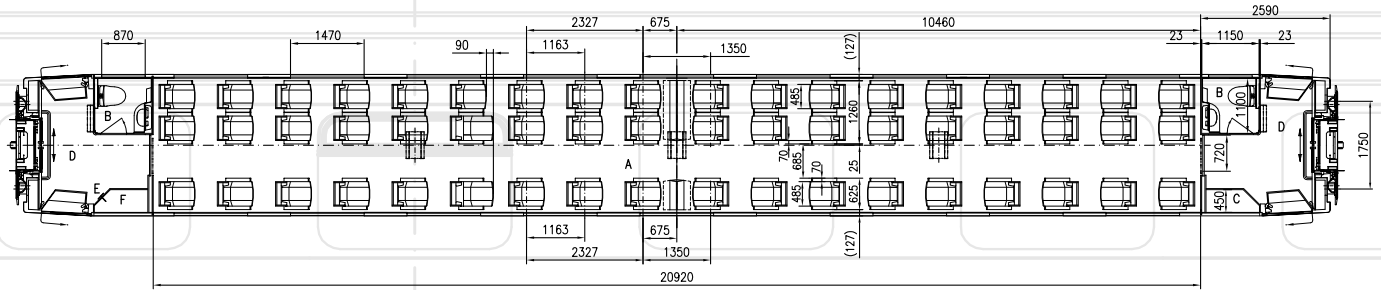
Ogrzewanie, chłodzenie i wentylację wnętrza wagonu zapewnia układ jednokanałowej klimatyzacji. Regulacja temperatury odbywa się w cyklu automatycznym.



Widok po stronie WC



Strona hamulca ręcznego



Objaśnienia:

- A - Przedział pasażerski
- B - Przedział WC
- C - Szafa tablicy rozdzielczej
- D - Przedśionek
- E - Hamulce ręczny
- F - Szafa na części zapasowe

PARAMETRY TECHNICZNE

Masa wagonu w stanie służbowym	50000 kg
Długość wagonu ze zderzakami	26400 mm
Wysokość wagonu	4050 mm
Szerokość wagonu	2824 mm
Rozstaw czopów skrzytu	19000 mm
Ilość miejsc siedzących	54
System hamulca	SW-P-R-Mg-D
Rodzaj hamulca	tarczowy i szynowy
Układ przeciwpoślizgowy	elektryczny
Wózki	typ 25ANa
Średnica kół tocznych	920/854 mm
Prędkość eksploatacyjna	55,55 m/s (200 km/h)
Zasilanie elektryczne	przetwornica statyczna wielonapięciowa wg UIC 550
Bateria akumulatorów	zasadowa
Klimatyzacja	jednokanałowa
Nagrzewnica	elektryczna
Układ WC	zamknięty
Oświetlenie podstawowe	diodowe, świetlówkowe
Oświetlenie awaryjne	diodowe, żarowe

SYSTEM INFORMACYJNY

Wagon wyposażono w rozbudowany system informacji pasażerskiej składający się z: zewnętrznych, elektronicznych tablic kierunkowych LED, wewnętrznych tablic informacyjnych LED zabudowanych na ścianach końcowych przedziału, monitorów LCD zawieszonych pod sufitem oraz monitorów LCD zabudowanych w przedśionkach. Dodatkowo w półkach zabudowano wyświetlacze elektronicznego systemu rezerwacji miejsc.

UKŁAD WC

Na końcach wagonu umieszczono dwa przedziały toalet wyposażone w zamknięte, podciśnieniowe układy WC, suszarki elektryczne, umywalki ze stali nierdzewnej wraz z osprzętem.

MOSTKI PRZEJŚCIOWE

Przejścia międzywagonowe osłonięto mostkami o podwyższonym komforcie, kompatybilnymi z tradycyjnymi przejściami UIC.

MALATURA WAGONU

Zewnętrzną malaturę wagonu wykonano epoksydowo-poliuretanowym zestawem malarskim pokrytym dodatkowo powłoką antygraffiti.



H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229

60-965 Poznań

tel. +48 61 831 28 68

tel. +48 61 831 10 52

fax +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fpospzn.pl

www.fpospzn.pl



Więcej na www.fpospzn.pl